

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

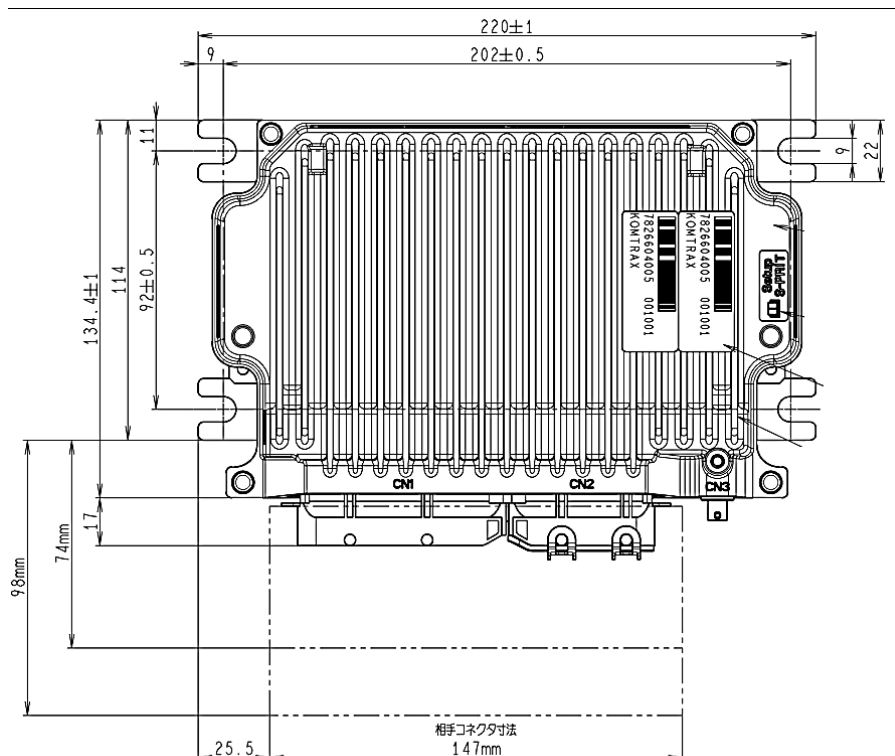
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F196-24I	8526.92.00	Módulo eletrônico de sinais por satélites (telemetria), destinado ao gerenciamento de operação, diagnóstico, comunicação e monitoramento, equipado com carcaça e tampa em alumínio fundido (ADC12) contendo conjunto de conexão composto por 2 portas multipolares (CN1 e CN2) totalizando 121 pinos, integrando interfaces CAN, Ethernet, GNSS, entradas e saídas digitais e demais circuitos eletrônicos internos; dimensões aproximadas de 220 mm de comprimento, 134 mm de largura e peso aproximado de 1,26 kg e tensão de alimentação de 12 ou 24 volts, destinado para aplicação em máquinas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Módulo eletrônico de sinais por satélite (telemetria), destinado ao gerenciamento de operação, diagnóstico, comunicação e monitoramento de máquinas autopropulsadas, funcionando como unidade central de coleta, processamento e transmissão de dados operacionais e de localização via interfaces CAN, Ethernet, GNSS, entradas e saídas digitais e comunicação satelital, permitindo o envio de informações de desempenho, falhas e posição para sistemas externos de gestão, equipado com carcaça e tampa em alumínio fundido (ADC12) contendo conjunto de conexão com duas portas multipolares (CN1 e CN2) totalizando 121 pinos, com dimensões aproximadas de 220 mm de comprimento, 134 mm de largura, peso de aproximadamente 1,26 kg e tensão de alimentação de 12 ou 24 V.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Todas as dimensões estão em milímetros (mm).

3. Aplicação do item importado:

Aplicado na cabine do operador de máquina autopropulsada para monitoramento remoto, diagnóstico e gestão operacional

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O módulo realiza a coleta, processamento e transmissão de dados operacionais e de localização da máquina, permitindo diagnóstico remoto, monitoramento em tempo real e suporte à manutenção preditiva, atuando como o núcleo de telemetria e comunicação da máquina autopropulsada.

5. Material:

Alumínio fundido (ADC12).